



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury






Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

		Podpis: _____		Datum: _____	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.05.2021	Definitivní odevzdání	Radek Kverek, DiS.
P02	27.04.2021	Dokumentace po připomínkách	Radek Kverek, DiS.
P01	27.03.2021	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS.

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
<b>Zhotivtel objektu:</b>	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b>		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Ing. David Kozlík	Bc. Josef Culka

Název stavby/akce:		Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R		S-kód:	S622000135
				Zakázka:	20053
Název části:		Geodetická dokumentace		Označení části:	1
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:		TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy:	1
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Zlínský	Krhová [776505]	214112			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	27.05.2021	20 x A4			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:
S 6 2 2 0 0 0 1 3 5	_ D U S P	_ I X X X X X	_ X X X X X X X X X X	_ X X _ X _	1 X X _ 0 0 0

Prostor pro další informace

## **I.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Obsah:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ .....	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	4
<b>2</b>	<b>MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>OBVOD STAVBY .....</b>	<b>6</b>
5.1	VÝKRES OBVODU STAVBY .....	7
5.2	SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY .....	7
<b>6</b>	<b>GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>20</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

<b>Název stavby:</b>	<b>Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 2,265 (P7412) na trati Valašské Meziříčí – Rožnov p/R</b>
<b>Místo stavby:</b>	Jednokolejná neelektrifikovaná trať Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm Mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, TÚDÚ 214112
<b>Místo:</b>	Krhová
<b>Kategorie dráhy:</b>	Regionální dráha provozovaná SŽDC Trať č. 281 dle KJŘ, trať č. 824 dle prohl. o dr., trať č. 304G dle NJŘ
<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Okres:</b>	Vsetín
<b>Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem:</b>	Valašské Meziříčí
<b>Správní obvod obce s rozšířenou působností:</b>	Valašské Meziříčí
<b>Stavební úřad:</b>	Valašské Meziříčí

#### POZEMKY STAVBY:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1028/1	Krhová [776505]	ANTEC, spol. s r.o.
783/1	Krhová [776505]	Kristek Petr DiS., Kristková Dáša
823	Krhová [776505]	Kristek Petr DiS., Kristková Dáša
1024	Krhová [776505]	Obec Krhová
1025	Krhová [776505]	Obec Krhová
781	Krhová [776505]	Obec Krhová
1026/2	Krhová [776505]	Obec Krhová
783/2	Krhová [776505]	Obec Krhová
790/1	Krhová [776505]	Obec Krhová
790/12	Krhová [776505]	Obec Krhová
790/13	Krhová [776505]	Obec Krhová
803/3	Krhová [776505]	Obec Krhová
2148/1	Krhová [776505]	ŘSZK, p.o.
2149/1	Krhová [776505]	ŘSZK, p.o.
2149/2	Krhová [776505]	ŘSZK, p.o.
780	Krhová [776505]	Správa železnic, s.o.
2160	Krhová [776505]	Správa železnic, s.o.
1026/1	Krhová [776505]	Správa železnic, s.o.
2154/1	Krhová [776505]	Správa železnic, s.o.
997/1	Krásno nad Bečvou [776432]	Správa železnic, s.o.

### POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
780	Krhová [776505]	Správa železnic, s.o.
1026/1	Krhová [776505]	Správa železnic, s.o.

**Předmět dokumentace:** Jedná se o změnu dokončené stavby a novou stavbu, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

**Termín realizace stavby:** 08 – 11/2021

**Termín odevzdání DSP:** 05/2021

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

**Investor / Objednatel:** SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČ: 70994234, CZ 70994234  
Zastoupená: Stavební správou východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Nadřízený orgán:** MINISTERSTVO DOPRAVY

**Oblastní ředitelství:** Olomouc

**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Zdenko Vrťo

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Generální projektant:** DMC Havlíčkův Brod s.r.o.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ:CZ25284525

**Hlavní projektant:** Ing. Pavel Bláha  
Reg. č. ČKAIT: 0700916  
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Hlavní inženýr projektu:** Bc. Josef Culka

**Zpracovatel geodetické dokumentace:**

**Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.** - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

## 2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba se nachází na následujících katastrálních územích:

776505	Krhová	DKM	k. p. Valašské Meziříčí
776432	Krásno nad Bečvou	DKM	k. p. Valašské Meziříčí

Zdrojem informací z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních pozemcích je příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>. Použité podklady katastrálních map jsou z data 15. 5. 2021.

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.
- Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do digitální katastrální mapy, kterou poskytl Katastrální úřad.
- Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích katastrálních map jednotně upravených do měřítko 1:1000 (viz část dokumentace I.5).
- Parcely a jejich dotčení stavbou byly sestaveny do tabulky (viz část dokumentace I.2.5)
- Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí.

Obsah majetkoprávní části:

- I.2.1 – Pozemky stavby
- I.2.2 – Podrobný popis pozemků stavby
- I.2.3 – Pozemky sousedící se stavbou
- I.2.4 – Seznam pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou
- I.2.5 – Dotčení pozemků stavbou
- I.2.6 – Výpisy z KN
- I.2.7 – Záborový elaborát

## 3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Jedná se o body v dotčeném úseku železniční trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (TÚ 214112) v km 1,667 – 2,702. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány z technické dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v roce 2016 - 2020 (v rámci zpracování projektové dokumentace stavby).

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření). Body vytyčovací sítě zůstanou v průběhu stavby zachovány. Pokud dojde během stavby ke zničení bodu vytyčovací sítě (ŽBP), zajistí zhotovitel stavby (po konzultaci s místně příslušným správcem ŽBP) jeho náhradu.

V prostoru stavby se nachází bod ŽBP 755 (vpravo osy koleje km 2,159), který vzhledem k realizaci železničního spodku (SO 02) bude zničen a je navrženo jeho nahrazení bodem novým. Tento bod bude před realizací stavby nahrazen novým bodem dle TKP SŽDC. Je nutné, aby zhotovitel, který bude stavbu realizovat, dbal pokynů hlavního geodeta stavby a hlavního

stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby všeobecně nedocházelo k poničení bodů vytyčovací sítě, resp. nových bodů.

*Místopisy bodů ŽBP aktuální k datu odevzdání projektové dokumentace jsou součástí části dokumentace I.3 – Návrh vytyčovací sítě.*

*Pokud dojde v průběhu stavebních prací ke zničení bodu ŽBP, je zapotřebí po projednání se správcem ŽBP zajistit přeložení a zaměření tohoto bodu. Před realizací stavby je nutné požádat o aktualizovaný stav ŽBP.*

## **4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES**

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty. Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu DWG a převeden do dgnV8. Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS/SO je v samostatné vrstvě. V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž situace stávajícího (původního stavu), hranice drážních pozemků, stávající a nové staničení a vytyčovací síť. Koordináční vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinační situace projektu. Koordináční vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak. Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole. Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese. Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznámech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dwg/dgn. Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů. Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS/SO.

**Koordinační vytyčovací výkres bude doplněn až po připomínkovém řízení**

## **5 OBVOD STAVBY**

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními pozemky se pro tento účel nemyslí pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

## **5.1 Výkres obvodu stavby**

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti. Dalším podkladem pro vyhotovení obvodu stavby byly hranice trvalých a dočasných záborů dle majetkoprávní části dokumentace. Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů (ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch).

**Ve výkresu obvodu stavby jsou barevně vyznačeny:**

- pozemky ve vlastnictví (správě) investora (SŽDC, s.o.) dotčené stavbou
- dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví České dráhy, a.s.
- dočasné zábory (ostatní)
- trvalé zábory

## **5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby**

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel). Souřadnice aktuálních hranic drážních pozemků v katastrálních územích s platnou digitální katastrální mapou (DKM) nebo katastrální mapou digitalizovanou (KMD) lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

**Upozornění: Většina souřadnic obvodu stavby je určena s kódem charakteristiky kvality 8.**

# **6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY**

## **a) Zaměření prostoru přejezdu a zastávky**

Podle požadavků projektanta bylo předmětem zaměření mapového podkladu nejbližší okolí rekonstruovaného přejezdu v km 2,265 (P7412) a zastávky Krhová. Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu okolí přejezdu provedli geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. na podzim roku 2020. Veškeré podrobné body byly zaměřeny metodou přesné tachymetrie z bodů železničního bodového pole ve 2. třídě přesnosti dle ČSN 01 3410. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukci při měření a o matematickou redukci při výpočtu. Body osy koleje byly měřeny pomocí totální stanice.

## **b) Zaměření osy koleje**

Podle požadavků projektanta bylo předmětem zaměření osy koleje a návěstidel v blízkosti rekonstruovaného přejezdu a zastávky v km 2,000 – 2,340. Podrobné geodetické zaměření polohopisu provedli geodeti Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s. na podzim roku 2020. Veškeré podrobné body byly zaměřeny metodou přesné tachymetrie z bodů ŽBP ve 2. třídě přesnosti dle ČSN 01 3410. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006. Měřené délky byly opraveny o fyzikální redukci při měření a o matematickou redukci při výpočtu. Body osy koleje byly měřeny pomocí totální stanice a měřicího vozíku. Výška byla vždy vztažena k nepřevýšenému kolejnicovému pásu. Všechny návěstidla, značky a trakční podpěry byly zaměřeny na střed osy sloupu a výška vztažena k vršku betonové patky.

### c) Železniční bodové pole

Informace o platném ŽBP byly získány od SŽDC SŽG Olomouc (viz část dokumentace I.3). Železniční bodové pole v prostoru stavby bylo vybudováno v roce 2016 - 2020 geodety SŽDC SŽG Olomouc. Při stavbě se nepředpokládá jeho poškození či nahrazení některých bodů ŽBP.

## 7 SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01 (GPK)				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
101	495456,312	1139372,154	302,063	ZU
102	495358,011	1139397,875	302,097	VB1
103	495426,959	1139379,834	302,122	ZO1
104	495288,051	1139411,476	302,069	KO1
105	495001,092	1139467,266	302,625	VB2
106	495008,460	1139465,833	302,615	ZO2
107	494993,726	1139468,704	302,636	KO2
108	495429,453	1139379,181	302,118	ZZO1
109	495426,009	1139380,082	302,123	LN1
110	495422,564	1139380,979	302,124	KZO1
111	495255,166	1139417,870	302,055	ZZO2
112	495248,879	1139419,092	302,057	LN2
113	495242,593	1139420,314	302,067	KZO2
114	495112,990	1139445,511	302,352	ZZO3
115	495109,610	1139446,168	302,361	LN3
116	495106,230	1139446,825	302,372	KZO3
117	495061,813	1139455,461	302,532	ZZO4
118	495058,660	1139456,074	302,541	LN4
119	495055,507	1139456,687	302,548	KZO4
120	494966,902	1139473,942	302,674	KU

POZNÁMKA: Zetové souřadnice (výška bodu) v místě lomu nivelety koleje (body s pozn. LN) mají hodnoty nivelety koleje ale nikoliv vrcholu výškového polygonu. Nutno dopočíst pořadnici vrcholu zaoblení  $y_v$ .

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01-04, 08-09				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
201	495359,305	1139396,412	0,000	ZÚ_GPK
202	495065,058	1139454,830	0,000	KÚ_GPK
203	495235,355	1139421,721	0,000	ZÚ_Kolejnice
204	495080,259	1139451,874	0,000	KÚ_Kolejnice



Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01-04, 08-09				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
205	495231,920	1139422,389	0,000	ZÚ_Svršek
206	495104,015	1139447,256	0,000	ZÚ_Rozdělení
207	495089,290	1139450,119	0,000	KÚ_Rozdělení
208	495083,695	1139451,206	0,000	KÚ_Svršek
209	495231,920	1139422,389	301,327	ZÚ_Spodek (PTŽS)
210	495109,610	1139446,168	301,596	ZKPP (PTŽS)
211	495083,695	1139451,206	301,690	KÚ_Spodek (PTŽS)
212	495102,542	1139447,542	0,000	ZÚ_Přej. panely
213	495090,174	1139449,947	0,000	KÚ_Přej. panely
214	495211,982	1139424,564	302,683	ZÚ_Nástupiště
215	495113,820	1139443,648	0,000	KÚ_Nástupiště
216	495096,730	1139445,514	0,000	Prahová vpust'
217	495087,896	1139447,232	0,000	Prahová vpust'
218	495068,938	1139450,917	0,000	Příkop_L
219	495067,520	1139450,429	0,000	Příkop_L
220	495062,795	1139451,348	0,000	Příkop_L
221	495211,778	1139423,514	0,000	Zídka_A
222	495211,710	1139423,160	0,000	Zídka_A
223	495213,108	1139421,971	0,000	Zídka_A
224	495231,170	1139418,460	0,000	Zídka_A
225	495113,616	1139442,598	0,000	Zídka_B
226	495113,547	1139442,245	0,000	Zídka_B
227	495108,345	1139443,256	0,000	Zídka_B
228	495096,905	1139441,813	0,000	Zídka_B
229	495095,433	1139442,099	0,000	Zídka_B
230	495228,192	1139412,976	0,000	Chodník_A
231	495228,281	1139415,301	0,000	Chodník_A
232	495225,630	1139419,231	302,451	Chodník_A
233	495218,970	1139420,526	302,451	Chodník_A
234	495212,974	1139421,692	302,621	Chodník_A
235	495211,644	1139422,822	302,653	Chodník_A
236	495227,193	1139413,014	302,574	Chodník_A_Osa
237	495227,269	1139415,013	302,528	Chodník_A_Osa
238	495225,032	1139418,329	302,431	Chodník_A_Osa
239	495218,779	1139419,545	302,431	Chodník_A_Osa
240	495212,526	1139420,760	302,601	Chodník_A_Osa
241	495211,425	1139421,696	302,630	Chodník_A_Osa
242	495113,490	1139441,950	302,870	Chodník_B
243	495108,335	1139442,952	302,761	Chodník_B
244	495096,895	1139441,509	302,761	Chodník_B
245	495095,154	1139441,848	302,662	Chodník_B
246	495113,299	1139440,968	302,850	Chodník_B_Osa

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 01-04, 08-09				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
247	495108,301	1139441,940	302,741	Chodník_B_Osa
248	495096,862	1139440,497	302,741	Chodník_B_Osa
249	495094,223	1139441,010	302,687	Chodník_B_Osa
250	495226,194	1139413,052	0,000	Nenástupní_hrana
251	495226,257	1139414,724	0,000	Nenástupní_hrana
252	495224,435	1139417,426	0,000	Nenástupní_hrana
253	495212,078	1139419,829	0,000	Nenástupní_hrana
254	495208,767	1139422,642	0,000	Nenástupní_hrana
255	495151,504	1139433,775	0,000	Nenástupní_hrana
256	495143,896	1139435,254	0,000	Nenástupní_hrana
257	495117,508	1139440,385	0,000	Nenástupní_hrana
258	495113,600	1139439,891	0,000	Nenástupní_hrana
259	495108,267	1139440,928	0,000	Nenástupní_hrana
260	495096,828	1139439,485	0,000	Nenástupní_hrana
261	495093,292	1139440,172	302,712	Nenástupní_hrana
262	495151,279	1139431,832	302,548	Přístřešek_základ
263	495143,377	1139433,369	302,548	Přístřešek_základ
264	495143,778	1139435,430	302,548	Přístřešek_základ
265	495151,680	1139433,894	302,548	Přístřešek_základ

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 05-07				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
301	495070,7366	1139426,066	0,000	ZÚ_Silnice_osa
302	495077,365	1139431,940	0,000	Silnice_osa
303	495088,336	1139442,169	0,000	Silnice_osa
304	495095,769	1139448,859	0,000	Silnice_kolej
305	495106,174	1139458,226	0,000	KÚ_Silnice_osa
306	495070,737	1139426,066	303,106	ZÚ_Silnice_NIV
307	495077,365	1139431,940	302,952	Silnice_NIV
308	495088,336	1139442,169	302,575	Silnice_NIV
309	495095,071	1139448,231	302,411	Silnice_NIV
310	495103,210	1139455,557	302,388	Silnice_NIV
311	495106,174	1139458,226	302,280	KÚ_Silnice_NIV
312	495074,479	1139429,382	0,000	Silnice_klopení
313	495082,053	1139436,311	0,000	Silnice_klopení
314	495090,468	1139444,088	0,000	Silnice_klopení
315	495094,089	1139447,347	0,000	Silnice_klopení
316	495097,448	1139450,371	0,000	Silnice_klopení
317	495099,485	1139452,204	0,000	Silnice_klopení
318	495072,5833	1139432,045	0,000	Chodník
319	495074,454	1139433,704	0,000	Chodník
320	495073,426	1139434,864	0,000	Chodník

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 05-07				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
321	495071,555	1139433,205	0,000	Chodník
322	495073,683	1139422,263	0,000	Chodník
323	495073,755	1139423,842	0,000	Chodník_R3
324	495074,620	1139425,165	0,000	Chodník
325	495079,551	1139429,535	0,000	Chodník
326	495084,269	1139433,934	0,000	Chodník
327	495085,784	1139434,693	0,000	Chodník_R3
328	495087,468	1139434,510	0,000	Chodník
329	495098,405	1139424,978	0,000	Zídka
330	495097,132	1139427,694	0,000	Zídka
331	495087,137	1139434,187	0,000	Zídka
332	495074,947	1139423,384	0,000	Zídka
333	495075,960	1139421,659	0,000	Zídka
334	495091,750	1139438,673	0,000	Chodník
335	495091,7741	1139440,298	0,000	Chodník_R3
336	495092,643	1139441,673	0,000	Chodník
337	495093,186	1139442,162	302,659	Chodník
338	495106,453	1139454,104	0,000	Chodník
339	495111,114	1139456,045	0,000	Chodník
340	495107,293	1139452,775	0,000	Chodník
341	495112,989	1139455,146	0,000	Chodník
342	495085,059	1139439,114	0,000	ZÚ_Účelovka
343	495101,056	1139428,723	0,000	Účelovka_R10
344	495103,137	1139426,918	0,000	Účelovka_R10
345	495104,647	1139424,614	0,000	Účelovka_R10
346	495106,600	1139420,487	0,000	KÚ_Účelovka
347	495087,868	1139437,290	302,634	ZÚ_Účelovka_NIV
348	495090,384	1139435,655	302,694	Účelovka_NIV
349	495104,453	1139425,002	302,368	Účelovka_NIV
350	495106,600	1139420,487	302,385	KÚ_Účelovka_NIV
351	495098,770	1139430,208	0,000	Klopení
352	495102,8063	1139427,279	0,000	Klopení
353	495093,015	1139436,927	0,000	Účelovka_L
354	495100,701	1139431,934	0,000	Účelovka_L_R13
355	495103,407	1139429,588	0,000	Účelovka_L_R13
356	495105,370	1139426,593	0,000	Účelovka_L_R13
357	495107,956	1139421,128	0,000	Účelovka_L
358	495088,091	1139434,163	0,000	Účelovka_P
359	495101,172	1139425,666	0,000	Účelovka_P_R8
360	495102,837	1139424,222	0,000	Účelovka_P_R8
361	495104,045	1139422,379	0,000	Účelovka_P_R8
362	495105,245	1139419,845	0,000	Účelovka_P

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 10				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
401	495334,071	1139389,484	0,000	kabelová trasa
402	495330,569	1139390,200	0,000	kabelová trasa
403	495333,701	1139405,515	0,000	kabelová trasa
404	495215,846	1139418,638	0,000	osvětlovací stožár
405	495212,171	1139419,352	0,000	kabelová trasa
406	495208,860	1139422,166	0,000	kabelová trasa
407	495196,732	1139424,524	0,000	osvětlovací stožár
408	495177,100	1139428,340	0,000	osvětlovací stožár
409	495157,467	1139432,157	0,000	osvětlovací stožár
410	495152,070	1139433,207	0,000	kabelová trasa
411	495151,374	1139431,644	0,000	kabelová trasa
412	495143,237	1139433,357	0,000	kabelová trasa
413	495143,135	1139434,944	0,000	kabelová trasa
414	495137,835	1139435,974	0,000	osvětlovací stožár
415	495129,637	1139437,568	0,000	kabelová trasa
416	495118,205	1139439,791	0,000	osvětlovací stožár
417	495117,316	1139439,963	0,000	kabelová trasa
418	495113,408	1139439,470	0,000	kabelová trasa
419	495108,252	1139440,473	0,000	kabelová trasa
420	495098,299	1139439,217	0,000	osvětlovací stožár
421	495097,848	1139439,158	0,000	kabelová trasa
422	495097,630	1139442,185	0,000	kabelová trasa
423	495098,442	1139444,262	0,000	kabelová trasa
424	495087,036	1139446,587	0,000	kabelová trasa
425	495085,519	1139445,125	0,000	kabelová trasa
426	495074,166	1139447,276	0,000	kabelová trasa
427	495070,497	1139443,993	0,000	uzemnění
428	495069,657	1139439,674	0,000	uzemnění
429	495065,589	1139444,947	0,000	uzemnění
430	495064,750	1139440,628	0,000	uzemnění
431	495064,466	1139444,924	0,000	kabelová trasa

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 01				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
501	495066,494	1139444,363	0,000	RD
502	495065,921	1139441,419	0,000	RD
503	495068,866	1139440,846	0,000	RD
504	495069,439	1139443,791	0,000	RD
505	495067,406	1139444,186	0,000	vstup do RD
506	495067,775	1139446,012	0,000	
507	495066,245	1139448,388	0,000	

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 01				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
508	495066,897	1139451,588	0,000	spojka v km 2,3
509	495069,361	1139445,664	0,000	
510	495074,166	1139447,276	0,000	
511	495085,519	1139445,125	0,000	
512	495087,036	1139446,587	0,000	
513	495085,771	1139446,117	0,000	výstr. C se závorou
514	495097,723	1139444,262	0,000	
515	495098,442	1139442,423	0,000	
516	495096,543	1139442,291	0,000	výstražník A1,A2
517	495099,108	1139443,524	0,000	závora A
518	495085,628	1139454,949	0,000	
519	495085,226	1139452,719	0,000	PBT24
520	495093,398	1139453,395	0,000	
521	495093,650	1139454,637	0,000	
522	495096,594	1139455,320	0,000	výstražník B
523	495094,088	1139453,872	0,000	závora B
524	495107,414	1139450,694	0,000	
525	495107,425	1139451,279	0,000	výstr. D se závorou
526	495109,040	1139450,271	0,000	
527	495108,480	1139448,212	0,000	PBT25
528	495239,195	1139423,679	0,000	spojka v km 2,123

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 02				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
530	495473,529	1139371,459	0,000	Spojka 10XN
531	495463,894	1139374,486	0,000	Spojka 15XN
532	495444,605	1139379,328	0,000	Lom trasy
533	495430,570	1139382,890	0,000	Lom trasy
534	495380,520	1139394,880	0,000	Lom trasy
535	495358,240	1139399,970	0,000	Lom trasy
536	495337,570	1139404,760	0,000	Lom trasy
537	495333,701	1139405,516	0,000	Lom trasy
538	495239,180	1139423,680	0,000	Lom trasy
539	495233,312	1139427,568	0,000	Lom trasy
540	495211,474	1139434,968	0,000	Lom trasy
541	495199,291	1139436,839	0,000	Lom trasy
542	495171,393	1139439,309	0,000	Lom trasy
543	495141,397	1139445,373	0,000	Lom trasy
544	495134,594	1139447,635	0,000	Lom trasy
545	495126,593	1139449,328	0,000	Lom trasy
546	495117,553	1139450,487	0,000	Lom trasy
547	495111,706	1139451,285	0,000	Lom trasy

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 02				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
548	495108,202	1139450,544	0,000	Lom trasy
549	495106,661	1139450,819	0,000	Lom trasy
550	495092,694	1139453,532	0,000	Lom trasy
551	495076,218	1139456,834	0,000	Lom trasy
552	495074,166	1139447,276	0,000	Lom trasy
553	495072,816	1139445,347	0,000	Lom trasy
554	495071,819	1139443,923	0,000	Lom trasy
555	495071,159	1139443,076	0,000	Lom trasy
556	495069,307	1139443,077	0,000	Sloupový rozvaděč
557	495071,407	1139445,170	0,000	Lom trasy
558	495069,362	1139445,666	0,000	Lom trasy
559	495067,511	1139445,976	0,000	Lom trasy
560	495066,857	1139446,941	0,000	Spojka TK 10XN
561	495066,124	1139448,434	0,000	Lom trasy
562	495066,627	1139451,190	0,000	Lom trasy
563	495066,208	1139451,553	0,000	Lom trasy
564	495065,238	1139451,903	0,000	Lom trasy
565	495062,971	1139452,411	0,000	Lom trasy
566	495069,014	1139443,873	0,000	Vstup do obj. RD
567	495066,208	1139446,195	0,000	Kabelová komora
568	495472,923	1139372,296	0,000	Kabelová komora
569	495471,816	1139371,997	0,000	Lom trasy
570	495129,244	1139438,510	0,000	Lom trasy
571	495128,998	1139437,210	0,000	Vstup do obj. TRS

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 03				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
575	495118,354	1139440,628	0,000	Lom trasy
576	495118,193	1139439,799	0,000	Reproduktor
577	495137,995	1139436,809	0,000	Lom trasy
578	495137,931	1139436,478	0,000	Reproduktor

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 04				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
580	495105,093	1139443,310	0,000	Lom trasy, Protlak
581	495105,987	1139442,389	0,000	Lom trasy
582	495108,583	1139442,252	0,000	Lom trasy
583	495117,345	1139440,821	0,000	Lom trasy
584	495129,244	1139438,510	0,000	Lom trasy
585	495137,995	1139436,809	0,000	Lom trasy
586	495141,349	1139436,205	0,000	Lom trasy
587	495141,878	1139435,274	0,000	Sloupek inf. tabule

Tabulka vytyčovaných bodů - PS 05				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
590	495105,093	1139443,310	0,000	Lom trasy
591	495104,202	1139443,184	0,000	Lom trasy
592	495103,436	1139443,266	0,000	Kabelová komora
593	495215,371	1139433,647	0,000	Lom trasy
594	495216,000	1139432,509	0,000	Lom trasy
595	495215,577	1139430,278	0,000	Lom trasy
596	495214,024	1139422,268	0,000	Kabelová komora

Seznam bodů - Obvod stavby				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
2001	495387,400	1139394,100	0	OS
2002	495421,380	1139386,330	0	OS
2003	495423,790	1139392,740	0	OS
2004	495413,520	1139403,650	0	OS
2005	495410,630	1139407,500	0	OS
2006	495421,660	1139405,530	0	OS
2007	495427,910	1139397,850	0	OS
2008	495439,620	1139388,710	0	OS
2009	495449,240	1139382,650	0	OS
2010	495462,960	1139376,800	0	OS
2011	495476,696	1139371,754	0	OS
2012	495473,875	1139362,879	0	OS
2013	495456,980	1139368,030	0	OS
2014	495444,740	1139371,140	0	OS
2015	495434,000	1139372,180	0	OS
2016	495432,640	1139367,410	0	OS
2017	495414,720	1139372,520	0	OS
2018	495382,200	1139381,240	0	OS
2019	495368,890	1139384,330	0	OS
2020	495369,360	1139388,550	0	OS
2021	495340,665	1139394,859	0	OS
2022	495338,402	1139384,567	0	OS
2023	495323,473	1139386,899	0	OS
2024	495324,830	1139394,550	0	OS
2025	495262,680	1139407,910	0	OS
2026	495248,800	1139411,470	0	OS
2027	495239,090	1139413,960	0	OS
2028	495229,420	1139416,440	0	OS
2029	495227,359	1139408,004	0	OS
2030	495222,888	1139408,174	0	OS
2031	495224,190	1139416,050	0	OS

Seznam bodů - Obvod stavby				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
2032	495122,621	1139437,414	0	OS
2033	495111,570	1139436,020	0	OS
2034	495102,170	1139436,930	0	OS
2035	495110,144	1139419,398	0	OS
2036	495106,048	1139417,459	0	OS
2037	495103,788	1139416,390	0	OS
2038	495101,881	1139420,470	0	OS
2039	495100,381	1139419,767	0	OS
2040	495098,138	1139418,715	0	OS
2041	495094,858	1139425,714	0	OS
2042	495087,408	1139430,553	0	OS
2043	495078,656	1139422,796	0	OS
2044	495080,302	1139419,995	0	OS
2045	495078,144	1139418,083	0	OS
2046	495074,312	1139414,686	0	OS
2047	495072,150	1139418,190	0	OS
2048	495066,300	1139427,270	0	OS
2049	495065,550	1139428,440	0	OS
2050	495060,750	1139450,880	0	OS
2051	495054,210	1139451,310	0	OS
2052	495053,160	1139452,000	0	OS
2053	495043,390	1139454,230	0	OS
2054	495024,090	1139458,260	0	OS
2055	494990,583	1139464,754	0	OS
2056	494992,217	1139473,159	0	OS
2057	495046,270	1139462,770	0	OS
2058	495047,230	1139463,810	0	OS
2059	495052,380	1139465,930	0	OS
2060	495053,850	1139463,650	0	OS
2061	495063,020	1139461,210	0	OS
2062	495081,654	1139457,483	0	OS
2063	495081,832	1139458,468	0	OS
2064	495083,793	1139458,075	0	OS
2065	495083,615	1139457,091	0	OS
2066	495093,398	1139455,134	0	OS
2067	495100,830	1139461,825	0	OS
2068	495102,553	1139460,169	0	OS
2069	495110,250	1139468,180	0	OS
2070	495110,560	1139468,010	0	OS
2071	495115,499	1139476,990	0	OS
2072	495130,339	1139470,637	0	OS
2073	495137,660	1139472,930	0	OS



Seznam bodů - Obvod stavby				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
2074	495140,510	1139471,670	0	OS
2075	495142,910	1139470,600	0	OS
2076	495178,930	1139455,980	0	OS
2077	495213,570	1139445,280	0	OS
2078	495231,530	1139440,840	0	OS
2079	495236,150	1139439,710	0	OS
2080	495245,110	1139437,490	0	OS
2081	495258,387	1139435,068	0	OS
2082	495241,711	1139424,211	0	OS
2083	495307,590	1139412,040	0	OS
2084	495323,870	1139409,250	0	OS
2085	495347,470	1139403,220	0	OS

Seznam bodů - Věcná břemena				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
3001	495097,021	1139455,229	0	VB_01
3002	495096,544	1139454,795	0	VB_01
3003	495095,872	1139454,640	0	VB_01
3004	495093,496	1139455,115	0	VB_01
3005	495096,494	1139455,810	0	VB_01
3006	495239,593	1139424,602	0	VB_04
3007	495234,578	1139425,529	0	VB_04
3008	495232,868	1139426,663	0	VB_04
3009	495231,514	1139427,122	0	VB_04
3010	495232,206	1139428,999	0	VB_04
3011	495233,757	1139428,474	0	VB_04
3012	495231,514	1139427,122	0	VB_05
3013	495226,535	1139428,809	0	VB_05
3014	495226,770	1139430,841	0	VB_05
3015	495232,206	1139428,999	0	VB_05
3016	495111,501	1139438,588	0	VB_06
3017	495108,211	1139439,228	0	VB_06
3018	495101,510	1139438,382	0	VB_06
3019	495099,700	1139442,360	0	VB_06
3020	495111,470	1139439,760	0	VB_06
3021	495166,240	1139440,940	0	VB_07
3022	495166,218	1139441,376	0	VB_07
3023	495141,655	1139446,341	0	VB_07
3024	495134,857	1139448,602	0	VB_07
3025	495129,425	1139449,751	0	VB_07
3026	495126,762	1139450,315	0	VB_07
3027	495114,203	1139451,950	0	VB_07

Seznam bodů - Věcná břemena				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
3028	495116,742	1139438,651	0	VB_09
3029	495113,366	1139438,225	0	VB_09
3030	495111,501	1139438,588	0	VB_09
3031	495111,470	1139439,760	0	VB_09
3032	495099,070	1139445,720	0	VB_10
3033	495093,960	1139440,120	0	VB_10
3034	495094,190	1139439,896	0	VB_10
3035	495096,644	1139439,418	0	VB_10
3036	495096,653	1139437,769	0	VB_10
3037	495101,510	1139438,382	0	VB_10
3038	495099,700	1139442,360	0	VB_10
3039	495097,490	1139442,850	0	VB_10
3040	495093,960	1139440,120	0	VB_11
3041	495093,821	1139439,968	0	VB_11
3042	495094,190	1139439,896	0	VB_11
3043	495227,719	1139416,313	0	VB_12
3044	495225,192	1139416,125	0	VB_12
3045	495226,156	1139414,695	0	VB_12
3046	495226,094	1139413,056	0	VB_12
3047	495228,292	1139412,972	0	VB_12
3048	495228,382	1139415,330	0	VB_12
3049	495104,660	1139450,110	0	VB_13a
3050	495094,270	1139452,130	0	VB_13a
3051	495095,937	1139453,512	0	VB_13a
3052	495105,928	1139451,570	0	VB_13a
3053	495110,650	1139455,851	0	VB_13b
3054	495106,453	1139454,104	0	VB_13b
3055	495104,045	1139451,936	0	VB_13b
3056	495105,928	1139451,570	0	VB_13b
3057	495107,490	1139453,370	0	VB_13b
3058	495097,374	1139443,861	0	VB_14a
3059	495099,070	1139445,720	0	VB_14a
3060	495089,240	1139447,890	0	VB_14a
3061	495087,826	1139446,755	0	VB_14a
3062	495086,878	1139445,902	0	VB_14a
3063	495097,374	1139443,861	0	VB_14b
3064	495095,482	1139444,229	0	VB_14b
3065	495092,643	1139441,673	0	VB_14b
3066	495090,532	1139439,772	0	VB_14b
3067	495084,269	1139433,934	0	VB_14b
3068	495079,551	1139429,535	0	VB_14b
3069	495074,620	1139425,165	0	VB_14b

Seznam bodů - Věcná břemena				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
3070	495073,811	1139421,842	0	VB_14b
3071	495075,230	1139423,100	0	VB_14b
3072	495091,940	1139437,910	0	VB_14b
3073	495092,021	1139437,998	0	VB_14b
3074	495091,781	1139438,564	0	VB_14b
3075	495093,325	1139440,064	0	VB_14b
3076	495096,609	1139443,023	0	VB_14b
3077	495074,138	1139434,212	0	VB_15
3078	495070,649	1139430,984	0	VB_15
3079	495070,466	1139430,884	0	VB_15
3080	495069,743	1139431,891	0	VB_15
3081	495073,473	1139434,961	0	VB_15
3082	495071,396	1139433,252	0	VB_16
3083	495069,357	1139432,472	0	VB_16
3084	495069,619	1139431,789	0	VB_16
3085	495106,073	1139451,542	0	VB_17
3086	495105,928	1139451,570	0	VB_17
3087	495107,490	1139453,370	0	VB_17
3088	495108,426	1139453,138	0	VB_17
3089	495107,347	1139452,689	0	VB_17
3090	495112,326	1139457,078	0	VB_18a
3091	495112,281	1139457,132	0	VB_18a
3092	495110,650	1139455,851	0	VB_18a
3093	495111,114	1139456,045	0	VB_18a
3094	495113,624	1139455,557	0	VB_18b
3095	495113,094	1139455,105	0	VB_18b
3096	495107,490	1139453,370	0	VB_18b
3097	495110,650	1139455,851	0	VB_18b
3098	495111,114	1139456,045	0	VB_18b
3099	495112,326	1139457,078	0	VB_18b

Vytyčovací síť - Železniční bodové pole				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
704	496438,901	1139058,288	297,434	ŽBP
707	495961,573	1139177,070	300,871	ŽBP
751	496316,790	1139138,015	298,030	ŽBP
752	496191,433	1139179,243	299,122	ŽBP
753	495676,231	1139299,216	301,177	ŽBP
754	495489,295	1139365,788	301,854	ŽBP
755_A	495202,960	1139431,169	301,796	ŽBP_Původní
755_B	495203,324	1139433,042	301,796	ŽBP_Nový
756	495063,019	1139452,953	302,392	ŽBP

Vytyčovací síť - Železniční bodové pole				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
757	494908,821	1139482,584	302,235	ŽBP
758	494669,812	1139531,583	302,883	ŽBP
759	494459,643	1139549,716	304,124	ŽBP
760	494407,448	1139561,183	304,546	ŽBP

## 8 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví v platném znění
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát

V Havlíčkově Brodě, květen 2021

zpracoval: Josef Culka

Ověřil: Ing. David Kozlík  
Evidenční číslo ověření: 37/2021  
Datum: 27. 5. 2021

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.